

清城龙塘“5·11”一般道路交通事故 调查报告

清城区人民政府事故调查组

2026 年 9 月

目 录

一、基本情况..... - 1 -

 （一）涉事车辆情况..... - 1 -

 （二）涉事企业情况..... - 2 -

 （三）涉事人员情况..... - 1 -

二、事发道路环境及车辆检验鉴定情况..... - 3 -

 （一）事发道路环境..... - 3 -

 （二）车辆检验鉴定..... - 3 -

 （三）死亡原因鉴定..... - 4 -

三、事故发生经过及应急处置善后情况..... - 4 -

 （一）事故发生经过..... - 4 -

 （二）事故应急处置..... - 5 -

 （三）善后处理情况..... - 5 -

四、事故原因分析及性质..... - 5 -

 （一）事故原因..... - 5 -

 （二）事故暴露出的问题..... - 7 -

 （三）事故性质..... - 7 -

五、对事故有关责任人员和单位的处理建议..... - 7 -

 （一）有关人员和单位处理建议..... - 7 -

 （二）其他建议..... - 7 -

六、事故防范措施建议..... - 7 -

清城龙塘“5·11”一般道路交通事故调查报告

2026年5月11日19时51分许，罗*驾驶皖SC7881号重型半挂牵引车牵引苏ADP85挂号重型低平板半挂车行驶至清远市清城区龙塘镇X365与X844平交路口时，与刘*芳驾驶的无号牌电动车发生碰撞，造成刘*芳经现场抢救无效死亡，双方车辆受损的交通事故。

依据《中华人民共和国安全生产法》和《生产安全事故报告和调查处理条例》（国务院令第493号）等有关法律法规规定，清城区人民政府于2026年5月19日成立了由区人民政府办公室、区应急管理局、市公安局清城分局交警大队、区交通运输局、区总工会、龙塘镇人民政府等有关单位组成清城龙塘“5·11”一般道路交通事故调查组，开展事故调查工作。

事故调查组按照“四不放过”和“科学严谨、依法依规、实事求是、注重实效”的原则，通过调查取证等方式，查明了事故发生的经过、原因、人员伤亡和直接经济损失情况，认定了事故性质和责任，提出了对有关责任人和责任单位的处理建议，并针对事故原因及暴露出的突出问题，提出了事故防范措施建议。现将调查情况报告如下：

一、基本情况

（一）涉事车辆情况

1. 皖 SC7881 号重型半挂牵引车（牵引苏 ADP85 挂号重型低平板半挂车），车辆所有人：蒙城县正通物流有限公司，登记地址：蒙城县国际汽车城 7 栋 108#134#。

2. 无号牌电动自行车，车辆所有人：刘*芳，车架号：334522210062457。

（二）涉事企业情况

蒙城县正通物流有限公司，社会信用代码：91341622348745986E；类型：有限责任公司（自然人独资）；法定代表人：秦*明；成立日期：2015 年 08 月 06 日；经营范围：汽车销售、普通货物运输、二手车信息咨询、大型物件运输、货物专用运输（冷藏保鲜、罐式、集装箱、骨架）、仓储服务（不含危险品、易燃易爆物品）、运输信息咨询服务、货物装卸服务、汽车租赁服务、建筑材料销售，持有中华人民共和国道路运输经营许可证。

蒙城县正通物流有限公司一是建立了车辆技术档案（皖 SC7881）；二是截至事发时每月均对企业从业人员进行了现场及网络安全教育学习培训；三是对罗*进行了驾驶员资质考核并签订了《安全责任状》、《源头治超承诺书》、《驾驶员岗位安全生产责任书》、《蒙城县道路货物运输安全运营告知书》；四是 2026 年 4 月 3 日对皖 SC7881 号牌重型半挂牵引车进行了车辆安全状况检查；五是与蒙城县三方信息科技经营部签订了《第三方动态监

控服务合同》，将车辆北斗监控服务委托给蒙城县三方信息科技经营部进行 24 小时动态视频监控。

（三）涉事人员情况

1. 罗*，男，出生日期：1989 年 02 月 10 日，土家族，住址：略，户籍地址：略，驾驶证号：略，准驾：A2，交通方式：驾驶皖 SC7881 号重型半挂牵引车（牵引苏 ADP85 挂号重型低平板半挂车），持有中华人民共和国道路运输从业人员从业资格证。

2. 刘*芳（死者），女，出生日期：1978 年 06 月 08 日，汉族，住址：略，户籍地址：略，身份证号码：略，交通方式：其他非机动车。

二、事发道路环境及车辆检验鉴定情况

（一）事发道路环境

现场位于 X844X365 线南 21 米（清远市清城区龙塘镇新玛基路口路段），T 型平交路口，X365 线为双向两车道，X844 线为双向四车道，有标志标线控制及信号灯控制，沥青平坦路面，路面完好，夜间有路灯照明。

（二）车辆检验鉴定

事故发生后，市公安清城分局交警大队委托广东华清司法鉴定所对涉事车辆的安全技术性能进行检验鉴定意见为：

皖 SC7881 号重型半挂牵引车行驶系统、照明信号装置不合格，不符合 GB7258-2017《机动车运行安全技术条

件》的相关安全技术要求；制动系统、转向系统、符合 GB 7258-2017《机动车运行安全技术条件》等标准规定。

此事故涉及的无号牌电动自行车的制动系统符合 GB 17761-2024《电动自行车安全技术规范》标准规定；转向系统、行驶系统部分机件异常为本次事故所致，其余符合 GB 17761-2024《电动自行车安全技术规范》标准规定；照明装置不符合 GB 17761-2024《电动自行车安全技术规范》的相关规定。

（三）死亡原因鉴定

事故发生后，市公安清城分局交警大队委托广东华清司法鉴定所对刘*芳尸体进行了解剖和尸表检验及死亡原因鉴定，鉴定意见为：

刘*芳系本次交通事故钝性暴力引起胸腹腔脏器损伤出血，继发失血性休克，终致呼吸循环衰竭死亡。

三、事故发生经过及应急处置善后情况

（一）事故发生经过

2026年5月11日12时许，罗*驾驶皖SC7881号重型半挂牵引车牵引苏ADP85挂重型低平板半挂车从佛山市西樵出发往清远方向行驶。

5月11日14时许罗*到达位于清远市清城区石角镇界牌新粤亚铝业有限公司附近的仓库，装载了一车布料。

5月11日19时许罗*驾驶车辆从清远市清城区石角镇界牌新粤亚铝业有限公司附近前往浙江温州。

5月11日19时50分许，罗*驾车行驶至清城区X365线与X844线平交路口，罗*驾车在左侧车道等候信号灯，准备右转弯通过路口。

5月11日19时51分许，罗*驾车在右转弯通过路口过程中，与在道路右侧行驶由刘*芳驾驶的无号牌电动自行车发生碰撞并碾压，造成刘*芳死亡及车辆损坏的交通事故。

（二）事故应急处置

2026年5月11日19时56分许，清城区交警大队龙塘中队出警，20时04分许到达事故现场后迅速开展相关工作，实行交通管制，开展现场的勘验工作。

事发后，清城区委、区政府高度重视，区分管领导、区应急管理局、区交通运输局等负责领导到事故现场了解情况，要求查明事故原因，妥善做好善后处理工作，做好安抚维稳工作。

此次事故信息报送通畅，信息流转及时，应急响应迅速，未发生次生事故，事故应急处置工作及时、妥当，措施得力。

（三）善后处理情况

罗*赔偿刘*芳家属丧葬费15000元。

四、事故原因分析及性质

（一）事故原因

罗*，安全意识淡薄，驾驶机件不符合技术标准的机动车未按操作规范确保安全行驶，违反《中华人民共和国道路交通安全法》第二十一条关于“机驾驶人驾驶机动车上道路行驶前，应当对机动车的安全技术性能进行认真检查；不得驾驶安全设施不全或者机件不符合技术标准等具有安全隐患的机动车。”、第二十二条第一款关于“机动车驾驶人应当遵守道路交通安全法律、法规的规定，按照操作规范安全驾驶、文明驾驶”及第四十八条第一款关于“机动车载物应当符合核定的载质量，严禁超载；载物的长、宽、高不得违反装卸要求，不得遗洒、飘散载运物”，是导致此次事故发生的原因之一。

刘*芳，驾驶未依法登记的非机动车未遵守确保安全行驶，违反《中华人民共和国道路交通安全法》第十八条第一款关于“依法应当登记的非机动车，经公安机关交通管理部门登记后，方可上道路行驶。”及第五十七条关于“驾驶非机动车在道路上行驶应当遵守有关交通安全的规定。非机动车应当在非机动车道内行驶；在没有非机动车道的道路上，应当靠车行道的右侧行驶。”之规定，是导致此次事故发生的原因之一。

（二）事故暴露出的问题

1. 部分车辆驾驶人交通安全意识缺失。皖 SC7881 号重型半挂牵引车驾驶人罗*驾驶机件不符合技术标准的机动车未按操作规范确保安全行驶，且有超载行为，反映出部分驾驶人对于交通法律法规的漠视，安全意识淡薄。

2. 部分运输企业履行安全生产主体责任存在瑕疵。蒙城县正通物流有限公司对皖 SC7881 号重型半挂牵引车驾驶人罗*的安全教育培训成效不足，对皖 SC7881 号重型半挂牵引车存在的车辆安全隐患排查不到位，履行安全生产主体责任仍有瑕疵。

（三）事故性质

经调查认定：清城龙塘“5·11”一般道路交通事故是一起生产经营性道路交通责任事故。

五、对事故有关责任人员的处理

（一）有关人员处理建议

皖 SC7881 号重型半挂牵引车驾驶人罗*，驾驶机件不符合技术标准的机动车未按操作规范确保安全行驶，对此次事故负有责任，公安机关已按照有关的法律法规对其作出行政处罚。

无号牌电动自行车驾驶人刘*芳，驾驶未依法登记的非机动车未遵守确保安全行驶，对此次事故负有责任，因其已在此次事故中死亡，故不予追究其责任。

（二）其他建议

建议由清远市清城区安委办函告蒙城县正通物流有限公司属地安委办，由属地安委办组织相关部门约谈蒙城县正通物流有限公司督促相关企业进一步落实安全生产主体责任，加强驾驶员安全培训教育。

六、事故防范措施建议

机动车驾驶人行车过程中必须严格遵守道路交通安全法律法规，摒弃麻痹侥幸心理，严格执行安全操作规范。途经路口、居民区、人车混行路段时，提前减速慢行、仔细观察路况，时刻留意非机动车、行人动态，保持安全车速、安全车距，做到谨慎驾驶、文明礼让，杜绝操作不规范、观察不到位、疏忽大意等危险驾驶行为。

货运企业要常态化开展驾驶员交通安全警示教育和实操培训，定期组织学习道路交通安全法律法规、安全操作规范、恶劣天气及复杂路段行车注意事项、事故应急处置技能。重点针对不规范驾驶、疏忽观察、侥幸驾驶等违法行为开展专项警示教育，用真实事故案例敲响安全警钟，切实提升全体货运驾驶员的安全意识、守法意识和应急处置能力，要建立健全车辆日常检查、定期维保、报废更新全流程管理制度。每日落实出车前、收车后车辆安全检视，重点检查车辆制动、转向、灯光、轮胎、防护装置等关键机件，对存在故障、老化、损坏、机件不符合安全技术标准的车辆，一律坚决停运整改，严禁“带病车辆”上路营运，从源头消除车辆硬件安全隐患。

非机动车驾驶员，要始终将安全通行放在首位，自觉遵守道路交通通行规则，骑行过程中集中注意力，密切观察路面车辆通行情况，不随意横穿道路、不逆向行驶、不违规变道。时刻保持安全警惕，主动避让机动车，杜绝冒险骑行、疏忽观察、超速骑行等危险行为。